

Krümmung

Maßstab: 50/R [cm]

Rechtskurve

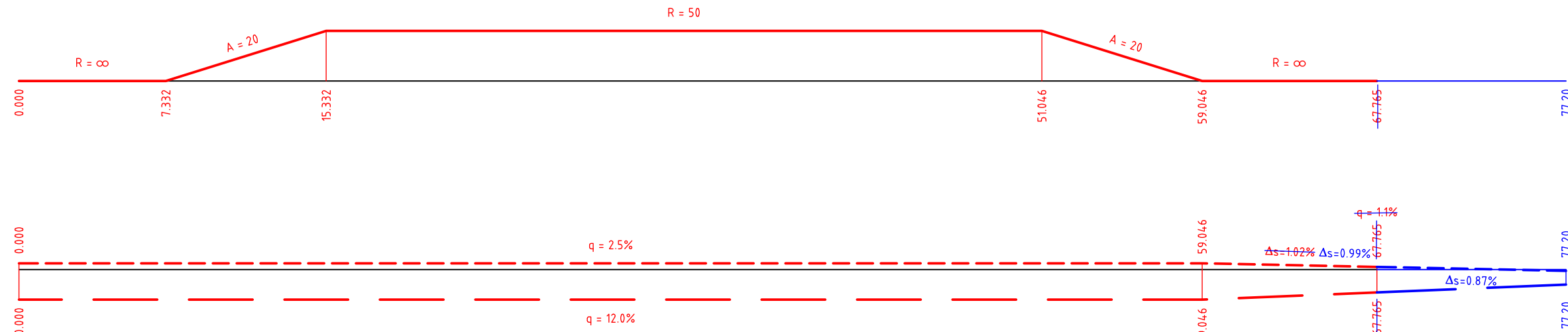
Linkskurve

Querneigung

Maßstab: 20%/cm [cm]

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- 1. Änderung im Verfahren

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0 + 178.920
hTS = 40.190 m
H = 564.063 m
T = 32.764 m
f = -0.983 m

km = Kilometer
hTS = Höhe Tangentschnittpunkt
H = Ausrundungshalbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichhöhe

-0.715 %
47.826 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt

1. Änderung

Unterlage 9.2.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	10.01.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.03.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB-Netz-AG- DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB-Netz-AG- DB InfraGO AG Region-Nord- Beim Strohhause 17 20097 Hamburg 19.02.2025 i.V. Rüdiger Almeroth Hendrik Bohn Ort, Datum, Unterschrift	Planzeichen: 4.5.2.SB.HP.070.004.A1 Projekt-Nr.: E1631230009 Datum Name gez. 03/2022 Nicolau bearb. 03/2022 Nicolau gepr. 03/2022 Linke
Bauherr: DB-Netz-AG- DB InfraGO AG Region-Nord- Infrastrukturprojekte-Nord- Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 23.03.2023 i.V. Rüdiger Almeroth Ort, Datum, Unterschrift	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 780 Maßstab: 1: 250/ 1: 25

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

AS Großenbrode, Einfahrt Parkplatz – km 58,541

Strecke 1100